

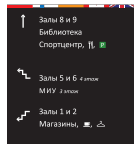
Интерфейсы общественных мест

Татьяна Мисютина, дизайнер интерфейсов в Дизайн-бюро Артема Горбунова

Базовые функции навигационных систем:
непосредственно поиск пути и предоставление информации.



Карты, планы, схемы ориентируют на местности, позволяют определить положение относительно других объектов и цели и составить маршрут



Стрелки и указатели направляют к цели, служат подсказками на пути и не дают сбиться с намеченного маршрута

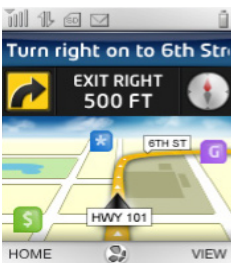


Таблички, вывески, витрины подсказывают, что пункт назначения достигнут

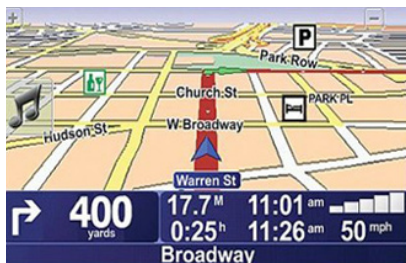
GPS-навигаторы

Интерфейсы навигаторов часто перегружены, карта — основной источник информации о местности — искажается и перекрывается элементами интерфейса и второстепенными данными

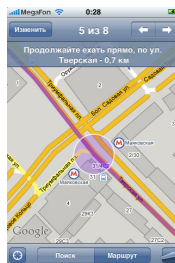
Устройство компании TeleNav (www.telenav.com)



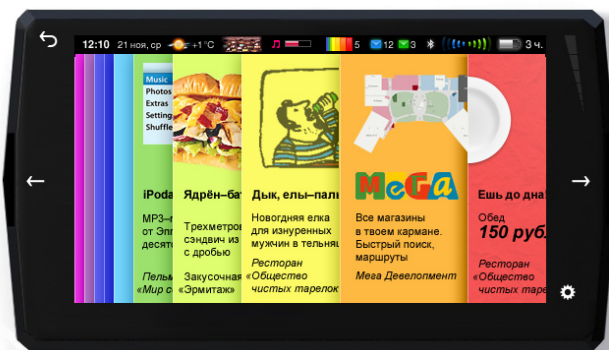
Приложение компании TomTom (www.tomtom.com) для Айфона



Карты на Айфоне



В ближайшем будущем рекламные предложения и другая полезная информация об окружающих объектах (например, схема торгового центра с указателем магазинов) будут доставляться прямо в мобильный телефон или навигатор.



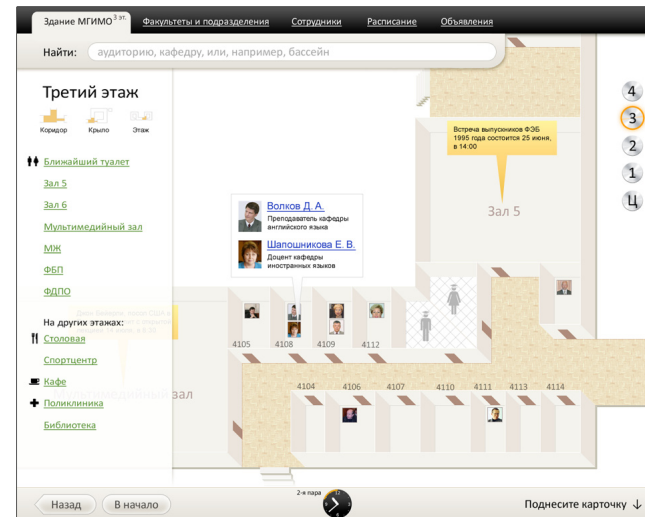
Эмгизмо — продвинутый гаджет с сенсорной панелью, интерфейс которого разработан в бюро.

В спящем режиме услуги предлагаются в режиме push: реклама приливает и уплывает в зависимости от актуальности и местоположения владельца.

www.artgorbunov.ru/portfolio/mgizmo/

Информационные интерактивные киоски

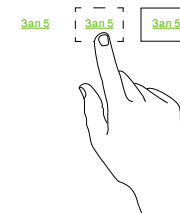
Основная функция интерактивных киосков — давать справки. Правильно спроектированный киоск не только отвечает на вопросы пользователя, но и предлагает ему дополнительную информацию, которая может оказаться полезной в данный момент.



Киоск помогает ориентироваться в здании: он находит нужный объект и показывает маршрут от текущего места.



В дизайне информационного дисплея нужно решить две противоречивые задачи: повысить информационную плотность экрана и облегчить попадание пальцем в активные области. Для этого область нажатия делают сравнимой с размером пальца даже для небольших объектов.



В киоске МГИМО авторизация происходит по студенческим карточкам

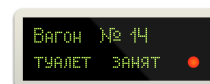
Навигация на транспортных системах

При навигации на вокзале и в аэропорту, помимо пространственного расположения объектов появляется еще одно важнейшее измерение — время. Прийти на нужную платформу через пять минут после отправления поезда — значит пропустить поезд, поэтому часы, электронные расписания, табло на платформах и информационные киоски на транспортных системах просто необходимы.

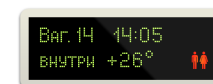
Хорошим примером справочного интерфейса служат звуковые объявления остановок и бегущие строки в городском общественном транспорте и электричках. А вот в поездах дальнего следования, где электронные табло стали появляться совсем недавно, их содержание пока оставляет желать лучшего.



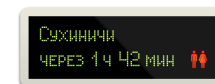
Электронное табло на станции Кикиугава, Япония



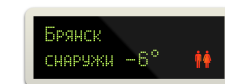
Типичный пример электронного табло в вагоне поезда



С помощью небольшой хитрости удалось разместить на табло время и температуру



В пути будет полезная информация о следующей остановке,



а на стоянке — название станции и температура на улице